

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

## II. ÚSEK KM 0,710 - KÚ






REVIZE: PŘEDMĚT ZMĚNY:

VYPRACOVAL:

DATUM:

1
2
3

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BpV

 Město Dvůr Králové nad Labem náměstí T. G. Masaryka 38 544 17 Dvůr Králové nad Labem	NÁZEV AKCE: SMÍŠENÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY, NÁMĚSTÍ DENISOVO - ZOOLOGICKÁ ZAHRADA, DVŮR KRÁLOVÉ I. ETAPA - NÁBŘEŽÍ BENEŠOVO		
	ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		
	PŘÍLOHA: -		
<b>ZHOTOVITEL:</b>  M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	ZODP. PROJEKTANT: Ing. J. LAHODA		 PARÉ:
	VYPRACOVAL: L. CINCIBUSOVÁ DiS.		 
	KONTROLA: Ing. J. LAHODA		 
	MĚŘÍTKO:	Č. ZAKÁZKY:	STUPEŇ: DATUM: ČÁST: PŘÍLOHA:
	-	17-002-03	PDPS 04/2017 A -



# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## DOKUMENTACE ZMĚNY STAVBY PŘED DOKONČENÍM

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

#### 1.1. Stavba:

Název stavby: **Smíšená stezka pro pěší a cyklisty,  
náměstí Denisovo – Zoologická zahrada,  
Dvůr Králové nad Labem I. etapa – nábřeží Benešovo  
- II.ÚSEK ZÚ – KM 0,710**

Místo stavby: nám. Denisovo, nábřeží Benešovo,  
Dvůr Králové nad Labem

Kraj: Královéhradecký

Katastrální území: k.ú. Dvůr Králové nad Labem 633968

Druh stavby: Stavební úpravy stávajících chodníků pro změnu užívání části  
stavby na smíšenou stezku pro pěší a cyklisty

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby

#### 1.2. Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace :  
**Město Dvůr Králové nad Labem**  
náměstí T.G. Masaryka  
544 17 Dvůr Králové nad Labem  
IČ: 00277819  
DIČ: CZ00277819

#### 1.3. Zhotovitel dokumentace :

Generální projektant : **M.I.S.a.s.**  
Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové  
Úsek Projekce  
Husova 1597  
530 03 Pardubice  
tel.: 495846183  
IČ: : 42195683  
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu : Ing. Jan Lahoda  
Zodpovědný projektant : Ing. Jan Lahoda

**„ Smíšená stezka pro pěší a cyklisty, náměstí Denisovo – Zoologická zahrada, Dvůr  
Králové nad Labem I. etapa – nábřeží Benešovo“  
II. ÚSEK KM 0,710 - KÚ**

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

### 2.1. Druh, rozsah a popis stavby:

Rozsah akce:	II. úsek smíšené stezky pro chodce a cyklisty ve Dvoře Králové nad Labem začíná cca 10m za lávkou pro pěší přes řeku Labe u ul. Poděbradova a pokračuje k ulici Elišky Krásnohorské.
Druh stavby:	Stavební úpravy stávajících chodníků pro změnu užívání části stavby na smíšenou stezku pro pěší a cyklisty
Délka úprav :	Délka úprav trasy II. Úseku je 750m

### 2.2. Předpokládaný průběh výstavby:

Předpoklad zahájení výstavby:	2. polovina roku 2017
Předpoklad ukončení výstavby:	konec roku 2017

### 2.3. Vazby na územně plánovací dokumentaci:

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Cyklostezka bude sloužit pěší a cyklistickou dopravu.

### 2.4. Charakteristika území:

Záměrem projektové dokumentace je II. úsek stezky pro pěší a cyklisty začínající začínající cca 10 m za lávkou pro pěší přes řeku Labe u ul. Poděbradova. Pokračuje podél silnice III/30012 přes nábreží Benešovo a končí u ulice Elišky Krásnohorské. Délka opravovaného úseku je cca 750m. Staveniště se nachází na silničním pozemku. Komunikace v řešeném úseku nekříží žádný vodní tok ani železnici.

Stávající šířka stezky je 2,00-4,50m

Staveniště se nachází na silničním pozemku.

### 2.5. Vliv technického řešení na životní prostředí a celkový dopad stavby na území:

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojmiv do vody.

Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

**„ Smíšená stezka pro pěší a cyklisty, náměstí Denisovo – Zoologická zahrada, Dvůr Králové nad Labem I. etapa – nábreží Benešovo“  
II. ÚSEK KM 0,710 - KÚ**

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy o dílo, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

Plánovaná stavba byla projednána s jednotlivými správci inženýrských sítí a s orgány státní správy. Jejich vyjádření a stanoviska jsou obsahem dokladové části.

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

#### Mapové a geodetické podklady:

- zaměření výškopisu a polohopisu GEPP, s.r.o.
- digitalizovaná katastrální mapa
- pro stavbu bylo provedeno zjištění cizích inženýrských sítí v trase viz. příloha "dokladová část", které jsou zakresleny v situaci.

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení.

Ochranná pásma podél cizích zařízení jsou uvedena v příloze této průvodní zprávy.

### 4. ČLENĚNÍ STAVBY

Projektová dokumentace je tvořena jedním stavebním objektem:

#### **SO 101 SMÍŠENÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY**

### 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

#### **5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb:**

Stavba je řešena jako úprava stávajícího povrchu stezky na nový asfaltový a to v rámci trasy stávajícího chodníku. Dle požadavku Policie ČR bude provedeno nasvětlení 6 ti neosvětlených přechodů, které však není součástí této projektové dokumentace.

#### **5.2. Uvažovaný průběh výstavby:**

Stavba bude prováděna s omezeným provozem v přilehlých ulicích. Doprava v okolí staveniště bude řízena přechodným dopravním značením a pracovníky na stavbě.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby a schválí jej investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem bude zachován.

#### **5.3. Dopravní omezení a zajištění přístupu na stavbu**

Přístup a příjezd na staveniště bude z dotčených pozemků a dalších navazujících místních silnic. Přístup na soukromé pozemky bude po dobu stavby zachován.

**„ Smíšená stezka pro pěší a cyklisty, náměstí Denisovo – Zoologická zahrada, Dvůr Králové nad Labem I. etapa – nábřeží Benešovo“  
II. ÚSEK KM 0,710 - KÚ**

**6. PŘEHLED VLASTNÍKŮ DOTČENÝCH POZEMKŮ**

obec	katastrální území	parcelní č.	vlastník
Dvůr Králové n. L.	Dvůr Králové n.L.	4149	Město Dvůr Králové n.L.
Dvůr Králové n. L.	Dvůr Králové n.L.	4106/1	Město Dvůr Králové n.L.
Dvůr Králové n. L.	Dvůr Králové n.L.	1694/6	Město Dvůr Králové n.L.
Dvůr Králové n. L.	Dvůr Králové n.L.	1694/1	Město Dvůr Králové n.L.
Dvůr Králové n. L.	Dvůr Králové n.L.	4109	Město Dvůr Králové n.L.
Dvůr Králové n. L.	Dvůr Králové n.L.	4149	Město Dvůr Králové n.L.
Dvůr Králové n. L.	Dvůr Králové n.L.	3714/1	Město Dvůr Králové n.L.
Dvůr Králové n. L.	Dvůr Králové n.L.	3740/5	Královéhradecký kraj - SÚS
Dvůr Králové n. L.	Dvůr Králové n.L.	3740/8	Královéhradecký kraj - SÚS
Dvůr Králové n. L.	Dvůr Králové n.L.	3726/1	Královéhradecký kraj - SÚS

Po dokončení stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení a majetkové vypořádání s vlastníky (správci) pozemků.

**7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba bude předána do užívání jako celek po jejím úplném dokončení.

**8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ****SO 101 SMÍŠENÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY**

Záměrem projektové dokumentace je II. úsek stezky pro pěší a cyklisty začínající začínající cca 10 m za lávkou pro pěší přes řeku Labe u ul. Poděbradova. Pokračuje podél silnice III/30012 přes nábreží Benešovo a končí u ulice Elišky Krásnohorské. Délka opravovaného úseku je cca 750m. Staveniště se nachází na silničním pozemku. Komunikace v řešeném úseku nekříží žádný vodní tok ani železnici.

Staveniště se nachází na silničním pozemku.

Šířka stezky je s ohledem na stávající podmínky (lipová alej) navržena převážně 2,00m dle TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty. Šířka odpovídá intenzitě do 150 cyklistů /h a 150 chodců /h v obou směrech. Na začátku a konci úseku je stávající šířka chodníku v rozmezí 1,80 – 4,50 m. Příčný sklon vozovky je navržen ve spádu 2% směrem k přilehlé komunikaci a III/30012.

V rámci tohoto projektu nebudou nasvětleny přechody pro chodce, u nichž nasvětlení chybí tj. celkem šest přechodů pro chodce, toto bude součástí samostatné projektové

**„ Smíšená stezka pro pěší a cyklisty, náměstí Denisovo – Zoologická zahrada, Dvůr Králové nad Labem I. etapa – nábreží Benešovo“**

**II. ÚSEK KM 0,710 - KÚ**

dokumentace. Protože se jedná o stezku souběžnou s komunikací pro motorová vozidla, která je nasvětlena, není nutné navrhovat samostatné osvětlení této stezky.

Výstavbou stezky nedojde ke změně odtokových poměrů, protože prochází trasou stávajícího chodníku. Povrch stezky je na žádost investora navržen z asfaltového betonu, nástupní plochy zastávek BUS a oddělené plochy pro chodce budou zhotoveny ze zámkové dlažby pro jednoznačné odlišení jednotlivých ploch. Zámková dlažba bude oddělena parkovou obrubou. Asfaltový povrch byl zvolen z důvodu komfortnější jízdy cyklistů a také pro využití in-line bruslařů. Stávající nevyhovující ocelové zábradlí bude odstraněno a nahrazeno novým třímadlovým zábradlím výšky 1,30m. Zábradlí mezi stezkou a silnicí bude výšky 1,10m.

V rámci stavby budou upraveny i nástupní plochy stávajících přechodů pro chodce a opatřeny hmatovými prvky pro nevidomé a slabozraké.

#### Napojení na stávající stav:

Na začátku úpravy bude stezka napojena na již vybudovaný I. úsek.

Na konci úpravy bude stezka vyústěna na ulici Elišky Krásnohorské a v délce 6,00m bude obruba snížena na 0,02m. V místech stávajících resp. nových přechodů pro chodce bude obruba rovněž snížena na 0,02m.

#### Nová konstrukce stezky:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 8 tl. 40 mm; ČSN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ	SPA 0,300 kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACP 16 + tl. 60 mm; ČSN 13108-1:2008
ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-32	ŠD 250 mm
ÚPRAVA PLÁNĚ	Edef2min. = 30 MPa
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV V TL. 300mm	
<b>CELKEM</b>	<b>350 mm</b>

#### Konstrukce předláždění chodníku:

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA		DL 60mm
LOŽE Z KAM. DRTI	4/8	L 40mm
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI		ŠD 250mm
ÚPRAVA PLÁNĚ		Edef2min. = 30 MPa
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV V TL. 300mm		
<b>CELKEM</b>		<b>350 mm</b>

#### SANACE PODLOŽÍ v případě nedodržení Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD <sub>B</sub>	200 MM	ČSN 736126-1,2
----------------	-----------------	--------	----------------

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min. V případě nedodržení únosnosti pláně, bude provedena sanace podloží.

Před zahájením stavebních prací je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby.

**„ Smíšená stezka pro pěší a cyklisty, náměstí Denisovo – Zoologická zahrada, Dvůr Králové nad Labem I. etapa – nábřeží Benešovo“**  
**II. ÚSEK KM 0,710 - KÚ**

## 9. OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

### 9.1. Cizí dotčená zařízení a správci, ochranná pásma:

V trase úpravy se nachází tato cizí zařízení, která byla informativně zakreslena do přílohy *Situace* na základě údajů jejich správců:

- kanalizace: ve správě Vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem spol. s.r.o.
- vodovod: ve správě Vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem spol. s.r.o.
- podzemní elektrické kabely nn : ve správě ČEZ, a.s.
- podzemní elektrické kabely vn : ve správě ČEZ, a.s.
- podzemní tel.kabel: ve správě TELEFONICA O2 , a.s. Hradec Králové
- veřejné osvětlení: ve správě Technické služby města Dvora Králové nad Labem
- podzemní vedení veřejné komunikační sítě : UPC Česká republika, a.s.
- plynovod : ve správě RWE, a.s., Dvůr Králové nad Labem

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu.

### 9.2. Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

**Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení** je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....7 m

nad 35 kV do 110 kV..... 12 m

nad 110 kV do 220 kV..... 15 m

nad 220 kV do 440 kV ..... 20 m

nad 440 kV ..... 30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – *Obsluha a práce na elektrických zařízeních*, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV .....ne blíže než 1 m

elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV .....ne blíže než 4 m

elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....ne blíže než 5 m

**Ochranné pásmo podzemního vedení** je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..1 m

**„ Smíšená stezka pro pěší a cyklisty, náměstí Denisovo – Zoologická zahrada, Dvůr Králové nad Labem I. etapa – nábreží Benešovo“**

**II. ÚSEK KM 0,710 - KÚ**

nad 110 kV .....3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

**Ochranné pásmo plynárenského zařízení** se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce .....1m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

**Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla** a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

**Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací** jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

**Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí** stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

### **Způsob ochrany nebo úprav:**

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – *Projektování silnic a dálnic*, ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací* a další ČSN.

**„ Smíšená stezka pro pěší a cyklisty, náměstí Denisovo – Zoologická zahrada, Dvůr Králové nad Labem I. etapa – nábřeží Benešovo“**

**II. ÚSEK KM 0,710 - KÚ**

**9.3. Kulturní památky:**

Tato stavba se nenachází v ochranném pásmu kulturních památek.

**10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ****10.1. Kácení stromů a další zeleně :**

Ke kácení stromů v prostoru lipové aleje je součástí projektové dokumentace rekonstrukce přilehlé komunikace I. etapa - Dvůr Králové n. L. - Denisovo nám. - ZOO "III/30012 Dvůr Králové nad Labem - křižovatka s II/325".

**10.2. Rozsah zemních prací :**

Zemní práce budou spočívat v odstranění stávající konstrukce max. v tl. 0,30m. Dále bude nutné odstranit stávající nevyhovující ocelové zábradlí.

**11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY****11.1. Nároky na energie a telekomunikace:**

Předem nejsou známy požadavky na energie. V případě potřeby bude el. energie čerpána z mobilních elektrocentrál zhotovitele.

**11.2. Druhy a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby:**

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby cyklostezky. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001.

**Tabulka odpadů:**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
02 01 03	<b>Odpad rostlinných pletiv</b>	D10 Štěpkování
17 01 01	<b>Beton</b>	D1 Skládkování popř.recyklace
17 03 02	<b>Asfaltové směsi neobsahující dehet</b>	D1 Skládkování popř. recyklace
17 05 04	<b>Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky</b>	D1 skládkování

„ Smíšená stezka pro pěší a cyklisty, náměstí Denisovo – Zoologická zahrada, Dvůr Králové nad Labem I. etapa – nábřeží Benešovo“  
**II. ÚSEK KM 0,710 - KÚ**

17 09 04	<b>Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek</b>	D1 skládkování
----------	---	-------------------

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

## 12. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Stavbou dojde k nápravě nevyhovujícího stavu z hlediska bezpečnosti a tím ke zkvalitnění cyklistického i pěšího provozu a v neposlední řadě k estetickému zhodnocení řešeného úseku. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

## 13. OBECNÉ POŽADAVKY

### 13.1. Požadavky na bezpečnost silničního provozu:

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 736110 - Projektování místních komunikací.

V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl. č.137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl. č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

### ČSN EN 12 899-1 – Stálé svislé dopravní značení

Návrh vodorovného i svislého dopravního značení je zakreslen v *situaci*.

### TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

Umístění dopravního značení bylo provedeno podle této normy.

### ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

Návrh splňuje podmínky normy.

### ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Návrh splňuje podmínky normy.

### TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

Konstrukce vozovky cyklostezky splňuje podmínky tohoto předpisu.

### TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty

Návrh splňuje podmínky tohoto předpisu.

**„ Smíšená stezka pro pěší a cyklisty, náměstí Denisovo – Zoologická zahrada, Dvůr Králové nad Labem I. etapa – nábřeží Benešovo“**

**II. ÚSEK KM 0,710 - KÚ**

**TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací**

Návrh odvodnění v ulici je v souladu s tímto předpisem.

**Vyhl. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb**

Návrh je řešen s bezbariérovou úpravou.

**13.2. Požadavky na užitné vlastnosti stavby:**

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

**13.3. Požadavky na bezpečnost práce:**

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

**13.4. Požární bezpečnost:**

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008.

Návrh rekonstrukce cyklostezky je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

**13.5. Požadavky orgánu ochrany přírody vycházející z normy ČSN 83 9061**

Do kořenové zóny se smí navážet pouze hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunu stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m.

Stromy nesmí být mechanicky poškozeny. Kmeny stromů je nutné opatřit vypolštětářovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochraně zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Koruny je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popř. vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypolštětářovat.

**„ Smíšená stezka pro pěší a cyklisty, náměstí Denisovo – Zoologická zahrada, Dvůr Králové nad Labem I. etapa – nábreží Benešovo“  
II. ÚSEK KM 0,710 - KÚ**

V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem  $> 2$  cm. Poraněním se má zabráňovat, popř. je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru  $< 2$  cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveníště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutné pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu.

04/2017 Pardubice

Vypracoval: Linda Cincibusová, DiS.